


# D.1.1

# SO 101

## DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm.</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.doprplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
ZPRACOVAL	ING. DAVID FEKETE	<i>Fekete</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Štaš</i>		
OBJEDNATEL: KRAJ VYSOČINA				
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: VYKLANTICE, BURENICE, KOŠETICE		
AKCE:	III/1281 KOŠETICE - VYKLANTICE, PD		DATUM	06/2021
ČÁST:	SO 101 - SILNICE III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP
			ZAK. ČÍSLO	21004
PŘÍLOHA:	PROPUSTKY		ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			<b>06.</b>	

**Propustek ev. č. 1281-4P v lokálním km 0,310 = provozním km 4,107**



**POHLED NA VTOK**





### POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 0,310 a v provozním km 4,107. Délka propustku je 8,00 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 400. Vtok je tvořen šachtovou vpustí, do které je napojena dešťová kanalizace. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,75x0,40 m) výšky 1,53 m a železobetonová římsa. Na římsě jsou zabetonovány tvarovky ze ztraceného bednění, na které je ukotveno ocelové silniční zábradlí (jedná se o propustek s přesypávkou, který je víc jak 1,5 m nad terénem). Výtok není zpevněný.

#### Návrh opravy propustku:

- čištění propustku
- sanace čela a části římsy propustku:
  - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
  - případné otryskání obnažené stavební výztuže

- povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
  - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
  - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
  - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
  - sjednocující ochranný nátěr
  - výtok se odláždí kamennou dlažbou tl 150 mm v délce 1,5 m do bet. lože C20/25n XF3 tl. 150 mm, součástí jsou betonové prahy z betonu C 25/30 XF3. Spáry se vyplní MC zálivkou s odolností proti CHRL-XF4.
  - vyčištění výtoku a vtoku propustku
-



**Propustek ev. č. 1281-5P v lokálním km 0,361 = provozním km 4,158**



**POHLED NA VTOK (ŠACHTA NENALEZENA)**





### **POHLED NA VÝTOK (ZATRUBNĚN)**

Propustek se nachází v lokálním km 0,361 a v provozním km 4,158. Délka propustku je cca 8,0 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 500. Vtok je tvořen šachtou, do které je napojena dešťová kanalizace. Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,75x0,50 m) výšky cca 0,60 m a železobetonová římsa. Výtok je zatrubněn.

#### **Návrh opravy propustku:**

- sanace čela propustku:
  - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
  - případné otryskání obnažené stavební výztuže
  - povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
  - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
  - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
  - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
  - sjednocující ochranný nátěr
- provedení nové římsy propustku